

TOYOTA 7FG/7FD      3.5 – 5 tonn  
Motordrevet gaffeltruck





## Toyota 71C serien – stadig bedre

**Allerede kjent for sin ypperlig allround sikkerhet, høy produktivitet og velprøvd komfort og lang levetid, blir Toyota 71C serien på 3.5 til 5 tonn motordrevne gaffeltrucker stadig bedre. Tilgjengelig med stort utvalg av tilleggsutstyr og et utvalg av renere diesel- og LPG-motorer, demonstrerer disse truckene Toyota Material Handlings satsning på miljøvennlige løsninger for materialhåndtering. Sikrere, mer komfortable, mer produktive.**

### **Sikrere, mer komfortable, mer produktive**

Toyota gaffeltrucker har alltid satt standarden for trygg drift. Ved hjelp av Toyotas system for aktiv stabilitet (System of Active Stability – SAS) beskyttes ikke bare føreren men også andre personer i arbeidsområdet. Toyota 71C gaffeltrucker gir både sikkerhet og høy produktivitet. Førerens fysiske velvære har også vært prioritert ved design av truckene. Vår komfortable og ergonomiske designet førerhytte er et bevis på vårt engasjement og gjør at alle Toyota 71C gaffeltrucker er en fryd å kjøre.

### **Valgt av mer enn 420.000 fagfolk**

Det sies at man ikke kan tilfredstille alle mennesker hele tiden, men det har aldri stoppet Toyota fra å forsøke. Vårt mål er å tilfredstille alle operatørens behov fra medlemmer i styret, vedlikeholdingeniører, revisor, helse-og sikkerhetsansvarlige til logistikkansvarlige. Toyota 71C serien, med alt den har å tilby, er en uslåelig investering for fremtiden, med salg av mer enn 420.000 enheter over hele verden. Det er en del av en totalpakke av produkt, service og forretningsløsning fra Toyota Material Handling – verdens leder i materialhåndtering.

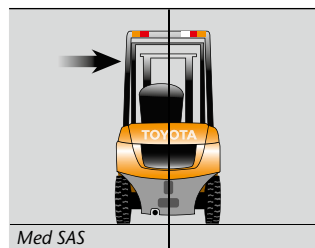
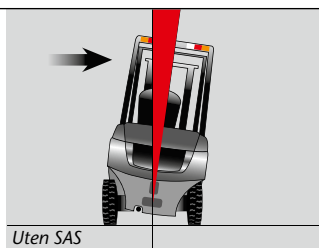


# Vi setter sikkerhet først

Toyota 71C serien er designet for optimal sikkerhet på arbeidsplassen. Brukeren av gaffeltrucken beskyttes aktivt av bransjens mest avanserte sikkerhetsfunksjoner og -teknologi, inkludert Toyotas unike system for aktiv stabilitet (System of Active Stability = SAS).

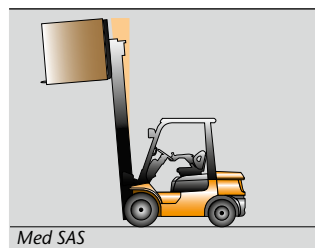
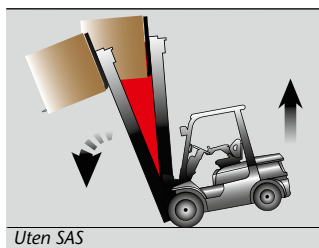
## Stabilitet av kjøretøy og last

Toyotas SAS er det første systemet i verden for å kontrollere stabiliteten av gaffeltrucken. Det hjelper til med å opprettholde stabiliteten av trucken, og beskytter både føreren og lasten når trucken kjører, svinger eller løfter.



### Bedre sideveis stabilitet

Dersom SAS Active Controls bakre stabilisator merker en ustabilitet når du svinger, vil det straks reagere ved å låse bakakselen, og reduserer derved faren for å velte sideveis.

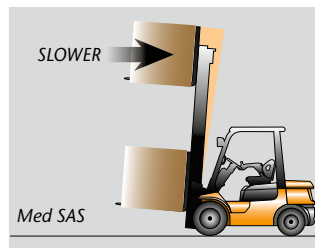
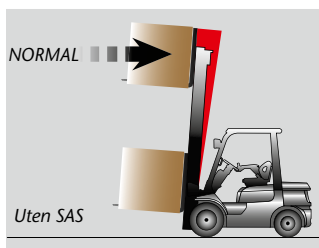


### Maksimum utstyrs kontroll

SAS aktive mastfunksjon (Active Mast Function) hjelper til med å forhindre at lasten sklir eller faller, og forhindrer at trucken tipper over pga. ustabilitet i lengderetningen.

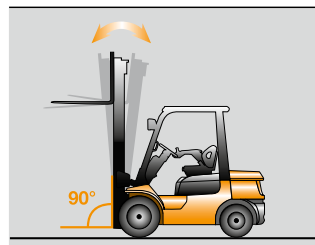
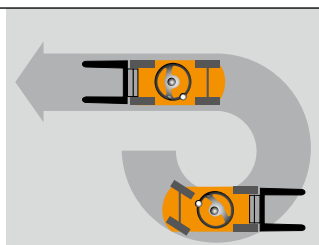
Den aktiverer to vitale funksjoner:

- 1) **Aktiv Mast Fronttilt-kontroll** registrerer lastvekten og gaffelhøyden, for å automatisk overstyre operatørens manuell kontroll for å begrense tipping forover, som minsker muligheten for at lasten sklir av eller at trucken velter.
- 2) **Aktiv mast tilbaketilt hastighetskontroll** bak i høyden, hjelper til med å forhindre løs last fra å falle på sjåførens kabin



## Sikker manøvrering

Aktiv styringsskynkronisator justerer posisjonen på styrehjulet med posisjonen på hjulene slik at kjørehåndtaket alltid er i samme posisjon som hjulene. Hensikten er en sikker og komfortabel kjørestilling.



### Lettere stabling og lasting

SAS automatiske gaffeloppsetting sikrer raskere plassering på paller og hjelper til med å begrense skade på lasten. Det gjør det mulig for sjåføren å plassere gaffelen i en perfekt horisontal posisjon med et trykk på knappen. Dette gjør det lettere å laste av og på.

## Lastvekt indikator

For å forhindre overlast som kan føre til personskader og skader på kjøretøyet, viser multifunksjonsdisplayet vekten av lasten.



## Hastighetsalarm

Gaffeltruckens hastighet vises på speedometeret. Indikatoren blinker og piper for å varsle føreren at trucken har overskredet den forhåndsinnstilte hastigheten.



## Et produktivt kompaniskap

**Kraftig, men komfortabelt og lett å betjene, Toyota 71C serien tilbyr produktivitet som er ledende i sin klasse. Samtlige Toyota 71C modeller er designet for å gi maksimal ytelse fra hver truck og hver operatør.**

### Topp Toyota-ytelse

Med et utvalg av Toyota LPG- eller dieselmotorer, kan du velge en motor som passer til ditt bruksområde og forholdene hos deg. Kraft og håndterbarhet er best i sin klasse, med Toyotas dreiemoments-omformer gir effektiv og myk overføring av kraft fra motoren til hjulene.

### Enkel å kjøre og bruke

Førerproduktiviteten er økt gjennom studier av bruksbehov. Toyota har designet 71C truckens pedal-layout og føreroperasjoner slik at det ligner en bil. Selv førere som bare kjører trucken fra tid til annen finner 71C serien enkelt og intuitivt å kjøre. Krypekjøringspedalen gir enda mer kontroll når man nærmer seg hyller eller ved løfting av pall.

Kontrollene for lasthåndtering er også optimalisert ved at minispakene og multifunksjonsspakene er programmerbare via multifunksjonsdisplayet. Sensitiviteten kan stilles inn for å passe til hver individuell fører – perfekt grensesnitt mellom menneske og maskin, kombinert for å gi maks produktivitet.

### Den riktige trucken for jobben

Toyota 71C gaffeltrucker tilbyr lastkapasiteter fra 3.5 til 5 tonnes, som gir den riktige modellen for hvert spesifikt kundebehov. Et bredt spekter av funksjoner og tilleggsutstyr gir deg mulighet til å velge trucken som passer dine spesifikke krav, for å hjelpe bedriften yte mest mulig.



### Hvordan Toyota 71C serien øker din produktivitet

- Utvalg av motorer som passer til din bruk og dine forhold
- Rask akselerasjon og ypperlige ytelser
- Myk, enkel og intuitiv kjøring med enkel pedalplassering

#### Dieselmotor

Kraftig seks-sylindret Toyota 15Z dieselmotorer gir deg produktivitet som er ledende i sin klasse, samt at de tilfredsstiller de siste europeiske utslippsregler.



#### LPG motor

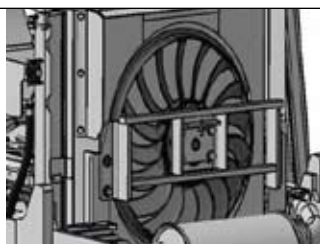
Rent brennende seks-sylindret Toyota LPG motorer gir pålitelig kraft og produktivitet.



#### Effektiv kjøling

Toyota 71C motorer har stor luftinntak og store kjølevifter for maksimal kjøleffekt.

Dobbelvifte design på noen modeller gir utvidet kjøleffekt i varme eller støvete omgivelser.



#### Programmerbare minispaker

Elektroniske minispaker og multifunksjonsspaker programmeres lett ved hjelp av dashboarddisplayet, som lar operatøren fort "skreddersy" trucken for effektiv bruk.



# Toyotas holdbarhet

Den virkelige økonomiske verdien av utstyr måles ved driftskostnadene over hele levetiden. Takket være Toyotas velkjente kvalitet, holdbarhet og pålitelighet, er din Toyota 71C truck klar når som helst og hvor som helst du måtte trenge det.



## Økt kjøretøystilgjengelighet

Uansett hvor vanskelig oppgaven er, er Toyota 71C serien bygd for å takle det. Truckens robuste ytre har tykke kraftige sidepaneler som gir glimrende holdbarhet i krevende arbeidssituasjoner. For LPG modeller som brukes i spesielt støvete omgivelser er det valgfrie platekjølere som beskytter mot overoppheting ved å hindre partikler i å tette kjøleren.

Stort luftinntak og store vifter og filtre beskytter luftinntakssystemet i støvete omgivelser og holder trucken kjølig selv i varme omgivelser.

Toyota 71C trucker er også designet for hurtig, effektiv service og vedlikehold, som forlenger levetiden og leverer stor pålitelighet samt beskytter din investering. En stor panseråpning gir bra tilgang til filtre og andre servicedeler for enkelt daglig vedlikehold og redusert nedetid. Når det er lukket er panseret forseglet med sikkerhetslås for økt sikkerhet for både trucken og føreren.

Toyota 71C serien har en multifunksjonsdisplay for hurtig og enkel feildagnose. Dette gir vedlikeholdsteknikkere mulighet til raskt å identifisere og løse operative problemstillinger, som reduserer nedetid og forhindrer skade på trucken. Styreakslingen har en kompakt, sveiset design og lett tilgjengelige smørepunkter som gir lengre levetid og holdbarhet.

## Dra nytte av Toyota-kvalitet i alle detaljer

Toyota har konstant fokus på kvalitet i design og utvalg av komponenter, og produserer trucker med optimal pålitelighet, selv for de vanskeligste forhold.

## Hvorfor Toyota 71C trucker er så holdbar de vanskeligste forhold.

- Velprøvd Toyota kvalitetskontroll (TPS: Toyota Production System)
- Velprøvd design ekspertise og erfaring
- Høy kjølekapasitet for varme miljøer eller intensiv bruk



Lett tilgang for service

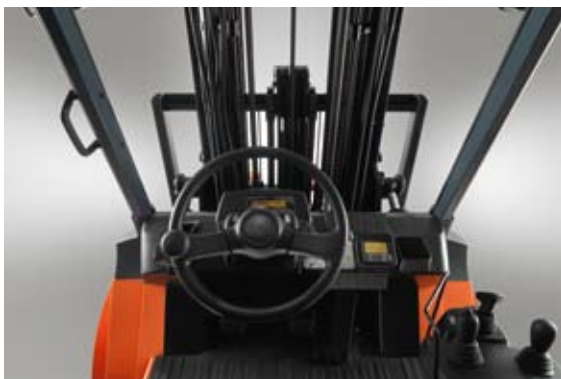
## Standard radiator og platekjøler

Under spesielt støvete forhold gir de valgfrie platekjølere utvidet kjølekapasitet. Platekjølere (se figur B) har større åpninger enn standard radiatorer (se figur A), og leverer større luftstrøm og gjør det lettere å fjerne luftbåret støv.



## Komfort teller

**Toyota 71C serien gir avansert førerergonomi. Ved å vurdere operatørens behov i alle designledd – fra på- og avstigning i trucken, til behovet for å sitte lenge i en posisjon, har Toyota skapt et mer komfortabelt arbeidsmiljø, som igjen gir økt produktivitet.**



I produksjonen av 71C serien, har Toyota vurdert hele fører-gaffeltruck forholdet for så å designe en robust truck som gir meget god førerergonomi. Du vil merke forskjellen selv før du starter den behagelige Toyota-motoren. Først, et bredt stiggjebrett gir enkel på- og avstigning. Dette er spesielt velkomment i arbeidssituasjoner som krever at man ofte må på og av trucken. Når du kommer ombord, tilstrekkelig gulvplass og en tykk, støpt gulvmatte gir et mykt og komfortabelt sted å sette føttene. Utstyrt med belte for din personlige sikkerhet gir ORS (Operator Restraint System) setet med ryggstøtte optimal komfort og sikkerhet, uansett din størrelse. Når du betjener trucken, full hydraulisk styre gir uanstrengende manøvrering, selv med tunge last. Den dreibare rattstamme har et håndtak for en komfortabel, avslappet grep på rattet.

Når man kjører rett frem eller tilbake, holder SAS Active Steering Synchroniser håndtaket i en ergonomisk komfortabel stilling.

### Hvorfor 71C serien er mer komfortabelt

- Lett på- og avstigning med stort stiggjebrett
- Meget god fri høyde for en mer avslappet kjørestilling
- Justerbart ORS sete for komfortabel førerposisjon
- Unik SAS Aktiv styringssynkronisator

### Mini-spaker

Små elektroniske minispaker som er enkle å bruke, integrert i armlenet for å sikre fingertuppkontroll av alle lastefunksjoner



### Benplass

Rikelig med benplass fra gasspedalen til panseret gir en komfortabel kjørestilling for førere i alle størrelser.



### Multifunksjonsspake

Føreren kan utføre mer enn en funksjon med disse lettbrukte spakene, for komfortabel og produktiv lasthåndtering



### Sete

Det fullt justerbare setet gir meget god ryggstøtte, med sidevinger som gir komfortabel støtte for operatørens rygg ved rygging.



## Våre forpliktelse for miljøet

**Få jobben gjort, med minimum påvirkning av miljøet, dette er en utfordring som Toyota tar alvorlig. Våre robuste gaffeltrucker bekrefter denne forpliktelsen, og setter en høy standard for ytelse og miljøansvar i materialhåndteringsindustrien.**



Toyota driver under en globalt miljøvernforpliktelse, som dekker alle sider ved livssyklusen for et kjøretøy, fra forurensningsfri produksjon og renere drift, til effektiv gjenbruk ved slutten av levetiden.

### **Krevende produksjonsstandarder**

Som en start, våre gaffeltrucker er produsert i en fabrikk som er ISO 14001 sertifisert, noe som sikrer minimum miljøpåvirkning.

### **Renere i bruk**

Toyotas diesel- og LPG motorer leverer den nødvendige kraften på den mest miljøvennlige måten. Våre motorer brenner renere enn grensene gitt i loven og samsvarer med de siste EC 97/68 trinn IIIA europeiske diesel emisjonsregler. Den valgfrie katalytisk demperen

reducerer emisjoner enda mer, mens den valgfrie DPF demperen holder dieselsot på et lavt nivå.

### **Meget resirkulerbart**

Toyotas ingeniører har designet en truck som er meget resirkulerbar, og reduserer dermed betraktelig miljøpåvirkningen ved avsluttet levetid. Asbest, kvikksølv og kadmium er blitt totalt eliminert.

Disse prestasjoner er vårt løfte til deg at din Toyota gaffeltruck gjør jobben med den lavest mulige påvirkning på miljøet. Valgt av over 420.000 fagfolk over hele verden, din Toyota 71C gaffeltruck er virkelig en produktiv partner.

## Materialhåndtering for Europa

**Med en full serie av materialhånderingsprodukter, tjenester og forretningsløsninger, er vi der når og hvor du trenger oss. Med alt som Toyota Material Handling kan tilby, sammen er vi virkelig sterkere.**



Toyota Material Handling har en sterk tilstedeværelse i Europa, og etablerer nære geografiske bånd med kundene for lettere å kunne forutsi og reagere på deres behov. Vårt stadige økende nettverk dekker mer enn 30 markeder i Europa, med 400 salgs- og servicesentre og mer enn 4,700 høytutdannede serviceingeniører. Toyota Material Handling Europe (TMHE) har sitt hovedkvarter i Brussels (Belgia) og europeiske kontorer og produksjonssentre i Ancenis (Frankrike), Bologna (Italia), og Mjölby (Sverige). TMHE er den regionale avdelingen av Toyota Material Handling Group (TMHG).

### **Toyota Material Handling Group**

TMHG er materialhånderingsdivisjonen i Toyota Industries Corporation, som opererer i hele verden og har produksjonsanlegg i Japan, Kina, USA og Europa. Ved å investere tungt i ny teknologi og produksjonsteknikk,

gir Toyota Material Handling sine kunder de beste materialhånderingsprodukter og tjeneste i markedet. Ved konstant å utvide våre nettverk for salg, distribusjon og service sikrer vi deg raske og effektive svar på markedets krav.

### **Forskning og utvikling**

Toyota Material Handling Europa drar nytte av Toyotas omfattende erfaring fra bilproduksjon, spesielt når det gjelder motorutvikling. Ved å dra full nytte av gruppens massive anlegg for forskning og utvikling og ingeniørfaring, har Toyota kunnet utvikle et antall verdensledende teknologier. Intelligent bruk av elektronikk og data-kontrollerte enheter har også bidratt vesentlig til å skape mer ergonomiske og brukervennlige førermiljøer, som gir sikrere arbeidsplasser.



7FG40



7FD45

## Spesifikasjoner

| Modell                                   | 7FG35        | 7FG40        | 7FG45        | 7FGA50       |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 7FD35        | 7FD40        | 7FD45        | 7FDA50       |
| Motormodell                              | 1FZ-E<br>15Z | 1FZ-E<br>15Z | 1FZ-E<br>15Z | 1FZ-E<br>15Z |
| Lastekapasitet [kg]                      | 3500 (4000)  | 4000 (4500)  | 4500 (5000)  | 5000         |
| Lastesenter [mm]                         | 600 (500)    | 600 (500)    | 600 (500)    | 600          |
| Standard løftehøyde [mm]                 | 3000         | 3000         | 3000         | 3000         |
| Hastighet <b>full</b> load [km/h]        | 1FZ-E<br>15Z | 24<br>23.5   | 23.5<br>23.5 | 23.5<br>23.5 |
| Hastighet <b>ingen</b> load [km/h]       | 1FZ-E<br>15Z | 24.5<br>24   | 24<br>24     | 24<br>24     |
| Løfthastighet <b>full</b> load [mm/sec]  | 1FZ-E<br>15Z | 510<br>510   | 510<br>510   | 440<br>480   |
| Løfthastighet <b>ingen</b> load [mm/sec] | 1FZ-E<br>15Z | 550<br>550   | 550<br>550   | 480<br>520   |
| Svingradius [mm]                         | 2610         | 2710         | 2760         | 2810         |

### Motorspesifikasjoner

| Modell                      | Toyota 1FZ-E<br>Gasoline | Toyota 15Z<br>Diesel |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|
|                             |                          | 7FG35-50             |
| Sylindervolum               | 4476                     | 5204                 |
| Maks effekt (kW)            | 63                       | 55                   |
| Maks dreiemoment (Nm/r.p.m) | 294/1200                 | 280/1800             |



Opplysningene i denne brosjyren er basert på våre standard testforhold. Veksten kan variere avhengig av gjeldende spesifikasjoner og tilstanden trucken er i, så vel som forholdene på bruksområdet. Tilgjengelighet og spesifikasjoner bestemmes regionalt, og kan variere uten at det blir meldt framom på forhånd. Rådfor deg med autorisert Toyotaldsributør for detaljer. Pga fotografi og trykking kan fargen på gaffeltrucken avvike noe fra denne brosjyren. Noen bilder er databehandlet.  
Dentsu Brussels Group – februar 2008 - n° 11720/010/0532.



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE, REPRESENTING THE TOYOTA AND BT MATERIAL HANDLING BRANDS IN EUROPE