

TOYOTA  
**TRAIKO<sup>24</sup>**

1,0 til 1,5 tonn  
Elektrisk drevne gaffeltrucker





# Den nye Toyota Traigo 24

## Sikkerhet – Produktivitet – Slitestyrke – Kjørbarhet

Den nye Toyota Traigo 24-serien med 3-hjuls elektriske gaffeltrucker leverer den riktige balansen av kompaktet og styrke. Toyota Traigo 24 er konstruert for at føreren skal føle seg hjemme med trygg og effektiv kjøring på trange steder, og kombinerer gjennomtenkt design med avansert ingeniørteknikk i en 24-volt truck som er enkel å kjøre og meget holdbar.

Toyota Traigo 24 trekker på Toyotas omfattende forskning på behovene til europeiske kunder av elektriske gaffeltrucker for å levere markedsledende verdier på fire primærområder: Sikkerhet, Produktivitet, Slitestyrke og Kjørbarhet. Med unike teknologier som «Toyota System of Active Stability» (SAS) og Toyota AC<sup>2</sup>-power gir Traigo 24-serien høyt produktivetsnivå som kundene forventer fra Toyotas gaffeltrucker.

Toyota Traigo har en frisk ny design og forbedret digital display-funksjonalitet, passer perfekt inn i den utvidede familien av Toyota Traigo elektriske gaffeltrucker. Traigo 24-serien har tre lastekapasiteter: 1,0 tonn, 1,25 tonn og 1,5 tonn.

# Vi prioriterer sikkerhet


Den nye Toyota Traigo 24 kombinerer design som setter føreren i fokus med avansert sikkerhetsteknologi for å beskytte gaffeltruckføreren, varer og arbeidsplassen – som sparer deg tid og penger.

## Stabilitet av kjøretøy og last

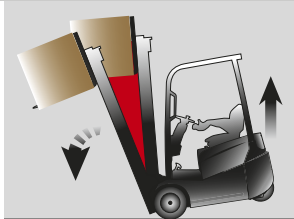
Toyotas System of Active Stability (SAS) er verdens første aktive system for kontroll av gaffeltruckstabilitet. Ved å beskytte både føreren og lasten ved kjøring, svinging og løfting gir SAS avansert teknologisk støtte for sikker bruk. Kjørehastighetsoptimering med løftet last holder i tillegg truckens hastighet på riktig nivå ved håndtering av løftet last.

## Sikker og intuitiv kjøring

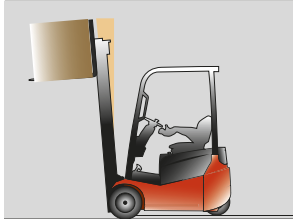
Toyota vet at trucker som er enkle å kjøre gir bedre sikkerhet på arbeidsplassen. Det er derfor Toyota Traigo 24 har standard «bil-pedal»-layout for en intuitiv kjøreopplevelse. Styrehjulsindikatoren i det digitale displayet viser bakhjulets posisjon slik at føreren ved et blikk vet i hvilken retning trucken kommer til å bevege seg ved oppstart og svingning.



**TOYOTA**  
**SAS**  
System of Active Stability



Uten SAS

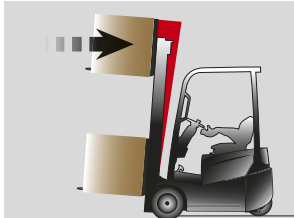


Med SAS

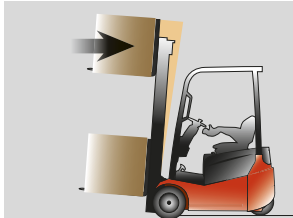
**Maksimum utstyrskontroll**  
SAS aktive mastfunksjon (Active Mast Function) hjelper til med å forhindre at lasten sklir eller faller, og forhindrer at trucken tipper over pga. ustabilitet i lengderetningen. Den aktiverer to viktige funksjoner:

1) **Aktiv kontroll av tilvinkel**  
fremover registrerer vekt og masthøyde, og overstyrer automatisk førerens manuelle kontroll for å begrense tilt forover, og reduserer faren for at lasten faller av – eller verre: Ulykke ved at hele trucken tipper over.

2) **Aktiv mast forover og bakover**  
Tilthastighetskontroll begrenser hastigheten når masten tiltes med lasten løftet, og forhindrer derved at løse laster kan falle ned på trucken eller omgivelsene.

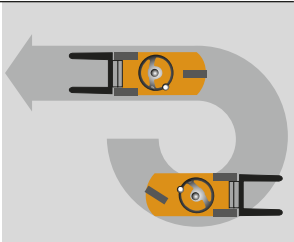


Uten SAS




Med SAS

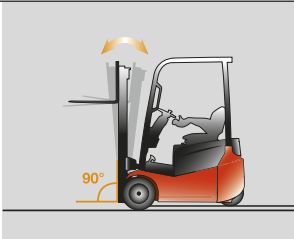
**Sikker manøvrering**  
Aktiv styresynkronisering justerer posisjonen på rattet med posisjonen på bakhjulene slik at rattet alltid er i samme posisjon som hjulene. Målet er: En sikker og komfortabel stilling for føreren.



**Automatisk hastighetsreduksjon ved sving**  
Denne egenskapen gir sikkerhet under kjøring og horisontal transport. Hastigheten av trucken reduseres automatisk ved svinger for å øke sideveis stabilitet og reduserer faren for velt.



**Lettere stabling og lasting**  
SAS automatiske gaffelnivlering sikrer raskere plassering av paller og hjelper til med å hindre skade på lasten. Det gjør det mulig for sjåføren å plassere gaffelen i en perfekt horisontal posisjon med et trykk på knappen. Dette gjør det lettere å laste av og på.





**Sikt forover**

*Toyota Traigo 24 er konstruert for optimal sikt og Toyota Traigo 24-masten gir føreren meget bra oversikt over arbeidsplassen, for trygg og sikker kjøring og lasthåndtering.*



**Sikt oppover**

*Toyota Traigo 24 sitt sikkerhetstak gir bedre sikt oppover ved håndtering av løftet last.*



**Kontroll på rampene**

*Toyota Traigo 24 støtter også trygg drift ved kjøring på ramper. Et aktivt system hindrer trucken fra å rulle bakover eller forover når førerens fot fjernes en kort stund fra gasspedalen. Trucken holder sin posisjon i et øyeblikk inntil føreren setter på håndbremsen.*

# Produktivitet – for bedre lønnsomhet

**Toyota Traigo 24 med Toyota AC<sup>2</sup>-drivkraft leverer lengre syklustider og bedre produktivitet hele dagen. Enkel bytting av batteri gjør også Traigo 24 egnet for bruk i flerskiftsmiljøer.**



## **Mer styrke til deg**

Det eksklusive Toyota AC<sup>2</sup> drivkraftsystem bygger på Toyotas ekspertise med elektriske drivkraftsystemer og kombinerer elektriske motorer og elektronikk for optimal kompatibilitet og høyere kjøre- og løftehastigheter. AC<sup>2</sup> Power Select-funksjonen med sine tre effektnivåer – standard (S), Kraft (P) og Styrke (P) – lar operatører velge riktig innstilling for den spesifikke oppgaven, noe som gir den beste balanse mellom maksimum drivkraft og batterilevetid. Resultatet er bedre ytelse – som belønner bedriftens bunnlinje.

## **Kompakt og manøvrerbar**

Toyota Traigo 24 er konstruert for enkel drift på de trangeste plassene. Disse førervennlige truckene er kompakte, men sterke og egner seg på fabrikker, lagre og butikker – der størrelsen og fleksibiliteten gjør disse velegnet for et bredt utvalg av materialhåndteringsapplikasjoner.

## **Automatisk oppbremsing**

Toyotas autobremsefunksjon sparer tid og forbedrer produktiviteten, spesielt i trange rom eller under trange forhold som krever

hyppig bremsing. Når føreren løfter foten fra gasspedalen, vil progressiv bremsekraft legges på automatisk og eliminere behovet for å flytte foten mellom gasspedal og bremsepedal.

## **Valgmulighet for sidelengs batteribytte**

Toyota Traigo 24 har en enkel måte å ta ut batteriet på som standard. Mulighet for sidelengs batteribytte ved bruk av innebygd rulleseng gir rask og enkel batterihåndtering ved flerskiftsdrift.

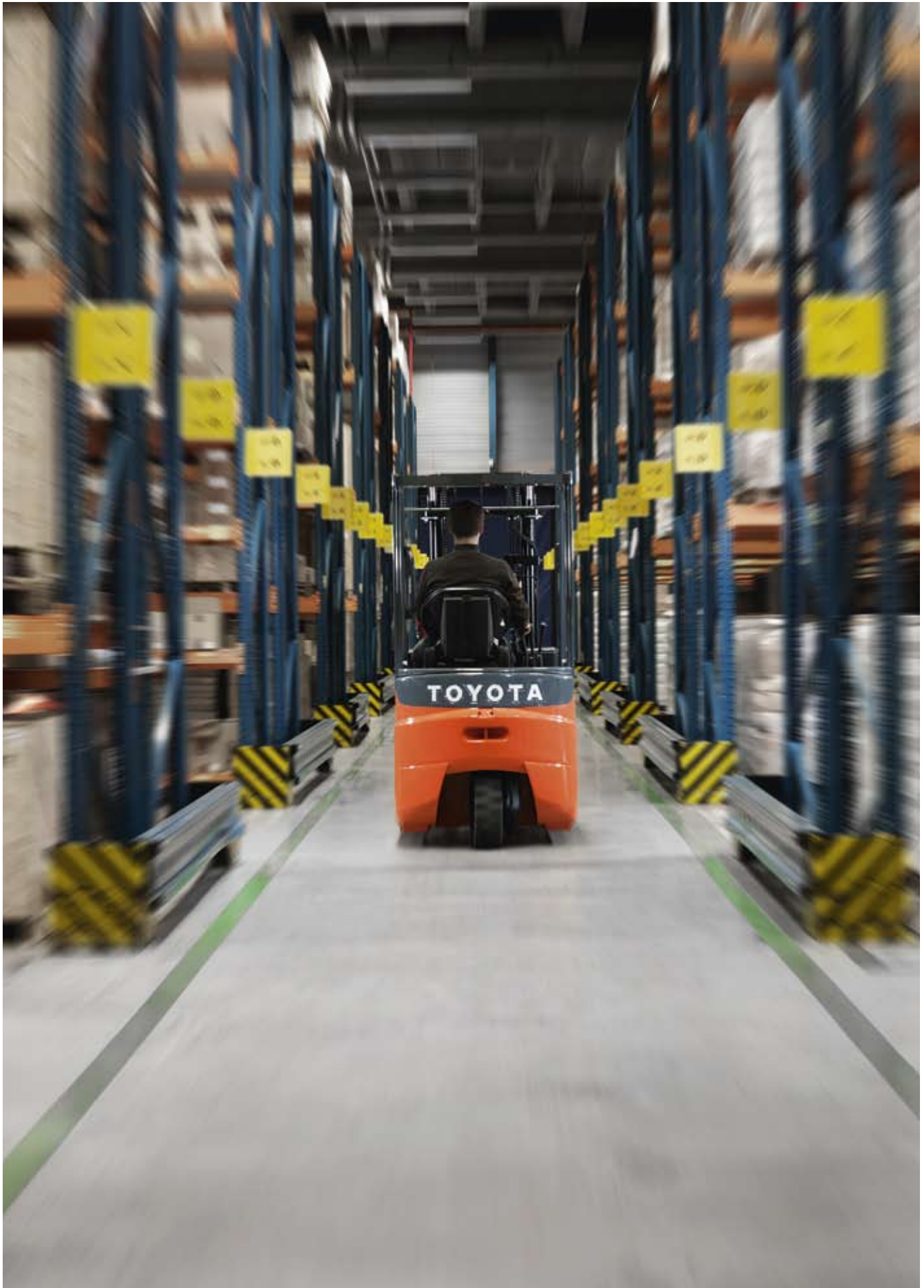


*Lavt batteriuttak*



*Kompakt chassisdesign for bedre manøvrerbarhet*





# Toyota – slitestyrke du kan stole på

Toyota Traigo 24 har et robust ytre som er konstruert for krevende arbeidsmiljøer. Og siden Traigo 24 er produsert ved bruk av Toyota Production System (TPS), er dens innebygde kvalitet sikret av verdens mest anerkjente produksjonssystem.



## Bygd for å vare

Toyota Traigo 24 er konstruert for å gi mange års bekymringsløs drift – som sparer deg både tid og penger med sin pålitelige prestasjon. Truckens tykke metallsideplater er konstruert for å motstå kravene til harde bruksområder. Fra bruken av Toyota-komponenter til de innebygde kvalitetssjekkene som karakteriserer Toyota Production System, gir Traigo 24 meget bra holdbarhet dag etter dag, som reduserer kostnaden. Det er Toyota-kvalitet du kan stole på.

# Kjørbarhet – problemfritt samarbeid mellom fører og truck

**Toyota Traigo 24 er bygd med føreren i tankene. Fra dens ergonomiske design til dens kompakte størrelse er Toyota Traigo 24 en fryd å kjøre – selv der plassen er begrenset.**

## Mer komfort – bedre ytelse

Effektivitet i materialhåndtering avhenger av ypperlig ytelse fra både fører og utstyr. Toyota Traigo 24 sikrer førerergonomien slik at føreren arbeider med topp effektivitet og komfort. Når du setter deg inn i trucken, gir det lave, brede trinnet, med sin sklisikre overflate, sikkert fotfeste. Det nye, store håndtaket gjør det lettere å gå på og av trucken.

Når du sitter i førersetet unngår du ryggbelastning ved hjelp av det fullt justerbare Toyota Operator Restraint System (ORS) med setets ryggstøtte og sidestøtter, når du kjører forover og rygger. Det lille rattet gir enklere svinging, mens den slanke justerbare rattstammen gir en komfortabel kjørestilling og maksimum benplass.

Toyota Traigo 24 tilbyr tre forskjellige typer lasthåndteringskontroller: standard dekselspaker, elektroniske mini-spaker eller multifunksjonsspaker integrert i et ergonomisk armlene.

## Klar, konsis informasjon

Traigo 24s innebygde multifunksjonsdisplay er forbedret for å holde føreren godt informert hele tiden. Nøkkelinformasjon er tilgjengelig ved et blikk, mens mer detaljert data er tilgjengelig ved et knappetrykk.

Følgende informasjon er inkludert:

- Batteriindikator
- Digitalt speedometer
- Styrehjulsindikator
- Indikator for hovedkjøreretning
- Effektmodusindikator
- Indikator for lavhastighetsinnstilling (krypekjøring)
- Indikator for parkeringsbrems
- «Fører på plass»-indikator

Multifunksjonsdisplayet brukes også for å stille inn ytelsesparametere og for eventuell feildiagnostikk.



### Dekselmonterte hydraulikkspaker

Hydraulikkspaker gir rask og enkel operasjon for alle hydraulikkfunksjoner.



### Elektroniske mini-spaker

Elektroniske mini-spaker tilbyr myk kontroll med fingertuppene av løft, tilt og hydrauliske tilleggsfunksjoner.



### Multifunksjonsspaker

Enkel i bruk multifunksjonsspaker muliggjør rask og presis lasthåndtering.



### Lav innstigningshøyde

Et lavt trinn gir føreren enkel tilgang til trucken.



### Gulvplass

Ryddig gulv sikrer en komfortabel kjørestilling for føreren.

# Miljø

**Få jobben gjort, med minimal påvirkning av miljøet, dette er en utfordring som Toyota tar alvorlig. Den nye Toyota Traigo 24 viser vårt engasjement. Den løfter grensen for ytelse og miljøansvar i materialhåndteringsindustrien.**

Toyota Material Handling Europa (TMHE) mener at miljømessig ansvar er en hjørnestein for god forretningsdrift. Vi konstruerer miljømessige forbedringer i vårt utstyr og våre prosesser for å begrense miljømessig påvirkning gjennom alle produktets livsykluser: Utvikling, produksjon, drift og gjenbruk.

## **Krevende produksjonsstandarder**

Fra starten er våre gaffeltrucker produsert i en ISO 14001- sertifisert fabrikk, som sikrer minimum miljøpåvirkning. Alle våre produkter er konstruert for å vare lengre, i mer effektiv drift og for å være mer resirkulerbar ved slutten av levetiden.



# Støtte til din forretningsvirksomhet



Service Solutions



Rental Solutions



Toyota I\_Site

## Et sterkere nettverk

På Toyota Material Handling Europe (TMHE) vet vi at vår rolle som din langsiktige forretningspartner ikke slutter når vi leverer dine nye trucker. Det er derfor vi har utviklet et omfattende service- og løsnings tilbud inkludert Service Solutions, Rental Solutions og Toyota I\_Site.

Våre tjenester (Service Solutions) er utviklet til å bidra til å holde ditt utstyr i drift på full effektivitet, som lar deg fokusere på dine kjerneforretninger.

Du kan velge den optimale løsningen for dine spesifikke behov fra et utvalg av fleksible servicekontrakter, inkludert sikkerhetskontroll, forebyggende vedlikehold og full-servicekontrakter. Vårt nettverk med nesten 5000 høyt opplærte serviceteknikere gir konsekvent, oppsøkende service i mer enn 30 land i Europa. Våre leieløsninger (Rental Solutions) gir deg fleksibiliteten til å endre truckløsninger avhengig av markedsforhold. Kombinert med utfyllende kontrakter for full-servicepakker, garanterte prestasjonsnivåer eller driftsfleksibilitet sørger våre leieløsninger for at du har truckene du trenger, når du trenger dem.

Toyota I\_Site er et informasjonssystem som gir informasjonen som trengs for å redusere flåtekostnader og øke produktivitet. Våre Toyota I\_Site-eksperter hjelper deg med å sette opp riktig overvåkings- og rapporteringsfunksjoner – som førertilgangsforvaltning, sjokk-rapportering og flåtebruk-rapportering – og gir deg informasjon, analyser og støtte som reduserer kostnader, øker produktivitet og forbedrer sikkerhet.



# Materialhåndtering for Europa

I løpet av årene har Toyota utviklet en sterk tilstedeværelse i Europa og etablert geografiske bånd til kundene for å kunne gi et bedre svar på deres behov. Med etableringer i mer enn 30 land har Toyota Material Handling Europa (TMHE) europeiske kontorfunksjoner i Ancenis (Frankrike), Bologna (Italia), Brussels (Belgia) og Mjölby/Linköping (Sverige) og fabrikker i Ancenis, Bologna og Mjölby.

## Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group er materialhåndteringsdivisjonen i Toyota Industries Corporation, som opererer i hele verden og har produksjonsanlegg i Europa, Japan, Kina og USA. Ved å investere tungt i ny teknologi og produksjonsteknikk, gir Toyota Material Handling sine kunder de beste materialhåndteringsprodukter og tjeneste i markedet.

## Toyotas produksjonssystem

Toyotas produksjonssystem (TPS) hjelper gruppe medlemmene til å optimere kvaliteten ved å konstant forbedre prosesser og

eliminere unødvendig sløsing av ressurser. TPS inkluderer felles kunnskapsbase, verdier og prosedyrer som gir ansatte veldefinert ansvar for hvert produksjonstrinn, og oppmuntrer samtidig til at alle ansatte skal søke å oppnå nye forbedringer. I dag er TPS den beste referansen blant alle kjøretøyprodusenter og tilsvarende industrier. Metodene våre gjør det mulig å oppnå økt produktivitet og møte kravene fra kundene når det gjelder kvalitet og driftssikkerhet.

## Forskning og utvikling

Toyota Material Handling Europa drar nytte av Toyotas omfattende erfaring fra bilproduksjon, spesielt når det gjelder motorutvikling. Ved å dra full nytte av gruppens massive satsing på forskning og utvikling, samt ingeniørf erfaringen, har Toyota utviklet en rekke verdensledende teknologier. Intelligent bruk av elektronikk og datakontrollerte enheter har også bidratt vesentlig til å skape mer ergonomiske og brukervennlige førermiljøer, som gir sikrere arbeidsplasser.



# Velg funksjonene som dekker dine behov

<b>Sikkerhet</b>	standardversjon	opsjon
SAS automatisk hastighetsreduksjon ved sving	x	
SAS mast forover tiltvinkelkontroll	x	
SAS mast forover og bakover hastighetskontroll	x	
SAS gaffelnivilering	x	
SAS aktiv styringssynkronisator	x	
SAS låsing av løft ved avlåst sylinder	x	
Fører på plass (Operator Presence Sensing – OPS)	x	
Lavhastighetsinnstilling (krypekjøring)	x	
Reduksjon av maks kjørehastighet med løftet last		x
Reduksjon av akselerasjon med løftet last		x
Mastetilt-indikator		x
Pin-kode påloggingssystem		x
Varsellys		x
Ryggesignal		x
Panoramaspeil		x

<b>Produktivitet</b>	standardversjon	opsjon
AC <sup>2</sup> -teknologi	x	
Pedalplassering som på en bil	x	
Ulike muligheter for pedalplassering		x
Batteribytte		x

<b>Slitestyrke</b>	standardversjon	opsjon
Robust utvendig chassis	x	
Service-timeteller	x	
Produsert ved bruk av Toyota Production System (TPS)	x	

<b>Kjørbarhet</b>	standardversjon	opsjon
Lavt og bredt trinn	x	
Stort hjelpehåndtak for føreren	x	
Slank rattstamme	x	
Ratt med liten diameter	x	
Regulerbar vinkel på rattstammen	x	
Digitaldisplay for enkel avlesing av driftsparametere	x	
Dekselmonterte hydraulikkspaker	x	
Operator Restraint System (ORS) sete		x
Mini-spaker		x
Helt lukket førerhytte for komfort ved utendørs bruk		x
Multifunksjonspaker		x
Høyere vernebøyle		x

<b>Miljø</b>	standardversjon
ISO 14001-sertifisering av Toyotas europeiske fabrikker	x



7FBEST10



7FBEST13



7FBEST15

## Spesifikasjoner

Model		7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Lastekapasitet	(kg)	1000	1250	1500
Lastsenter	(mm)	500	500	500
Maksimal løftehøyde	(mm)	6500	6500	6500
Kjørehastighet	Full last (km)	12	12	12
	Ingen last (km/t)	12.5	12.5	12.5
Løftehastighet	Full last (mm/sek.)	320	310	300
	Ingen last (mm/sek.)	520	520	520
Svingradius	Wa (mm)	1230	1400	1450
Lengde til gaffelrygg	$l_2$ (mm)	1565	1725	1780
Høyde på førervern	$h_6$ (mm)	2055	2055	2055
Hjulbase	y (mm)	985	1145	1200
Total bredde	$b_1$ (mm)	990	990	990
Sporbredde foran	$b_{10}$ (mm)	835	835	835
Spenning	(v)	24	24	24
Maks. batteri	(Ah)	500	875	1000

# TOYOTA

## TOYOTA MATERIAL HANDLING NORWAY

### Hovedkontor Trondheim:

Toyota Material Handling Norway AS

Haakon VII's gt. 23C, 7041 Trondheim – Postboks 1813, 7440 Trondheim – Telefon: 73 82 73 00 – Telefaks: 73 82 73 82

### Oslo

Haavard Martinsens v. 26, 0978 Oslo  
Tlf.: 23 34 30 00, Faks: 23 34 30 01

### Rudshøgda

Rudsflata 9, 2360 Rudshøgda  
Tlf.: 62 35 14 40, Faks: 62 35 14 44

### Fredrikstad

Strykerveien 24, 1650 Sellebakk  
Tlf.: 69 34 57 33, Faks: 69 34 50 95

### Sandefjord

Raveien 191, 3242 Sandefjord  
Tlf.: 33 42 12 10, Faks: 33 42 12 11

### Kristiansand

Narviga 16, 4633 Kristiansand  
Tlf.: 38 14 63 00, Faks: 38 14 63 01

### Stavanger

Bedriftsveien 33, 4353 Klepp Stasjon  
Tlf.: 51 60 17 00, Faks: 51 60 17 01

### Bergen

Kokstaddalen 20, 5257 Kokstad  
Tlf.: 55 52 52 20, Faks: 55 52 52 21

### Møre

Eide Industriområde, 6490 Eide  
Tlf.: 71 29 99 00, Faks: 71 29 99 01

### Trondheim

Haakon VII's gt. 23C, 7041 Trondheim  
Tlf.: 73 82 73 00, Faks: 73 82 73 82

### Bodø

Rønvikfjæra 5, 8012 Bodø  
Tlf.: 75 55 71 70, Faks: 75 55 71 71

Opplysningene i denne brosjyren er basert på våre standard testforhold. Ytelesen kan variere avhengig av gjeldende spesifikasjoner og tilstanden trucken er i, så vel som forholdene på bruksområdet. Tilgjengelighet og spesifikasjoner bestemmes regionalt, og kan forandres uten varsel. Rådfor deg med autorisert Toyota-distributør for detaljer. På fotografi og trykking kan fargen på gaffeltruckene avvike noe fra denne brosjyren. Noen bilder er databehandlet.  
Dentsu Brussels Group – februar 2009 - n° 1720/010/0532L. Trykk: KC Knudsen TTN244-1500-10.09



TOYOTA MATERIAL HANDLING NORWAY REPRÉSENTERER TOYOTA OG BT SITT TRUCKPROGRAM I NORGE

## TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together