

TOYOTA
TTAIGO⁴⁸

1.5 til 2.0 tonn
Elektriske gaffeltrucker 3 - 4 hjul



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together



Den nye Toyota Traigo 48

Sikkerhet – Produktivitet – Kjørbarhet – Slitestyrke

Toyota Traigo 48 er den nyeste serien av elektriske motvektstrucker fra Toyota Material Handling Europe. Disse nye truckene er utviklet i tett samarbeid med brukere over hele Europa, og som resultat har vi funnet de viktigste kravene som stilles til disse truckmodellene. Toyota Traigo 48 er basert på 4 grunnleggende verdier: Sikkerhet, Produktivitet, Slitestyrke og Kjørbarhet.

Den nye serien lar deg velge mellom lastekapasiteter fra 1.5 til 2.0 tonn. Du kan også velge din ideelle chassiskonfigurasjonen ut fra egne behov – 3 hjul for maksimal manøvrerbarhet eller 4 hjul for maksimal stabilitet ved høye løft eller på ujevne underlag. Den nye Traigo 48 lar deg utvide gaffeltrucken på flere områder. Ved å velge Traigo 48+ "pakkene" som passer for din håndtering, kan du spesifisere ekstra funksjoner som oppfyller dine individuelle krav.

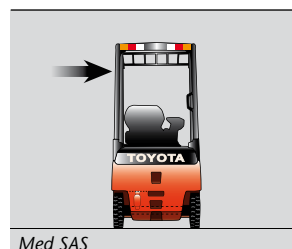
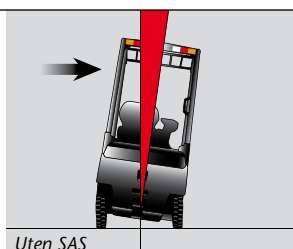
Den nye Toyota Traigo 48 er vår hittil mest kompakte 48 volt gaffeltruck. Smidig og anvendelig, Toyota Traigo 48 har **intuitiv** kjøring for trygg, produktiv håndtering og kjøring – som gir optimal tilpasning selv ved trange forhold. Dette kaller vi "**i-fit**".

Sikkerhet i verdensklasse

Traigo 48 er designet for høyt nivå av sikkerhet på arbeidsplassen. Brukeren av gaffeltrucken beskyttes aktivt av bransjens mest avanserte sikkerhetsfunksjoner og -teknologi, inkludert Toyotas unike system for aktiv stabilitet (SAS).

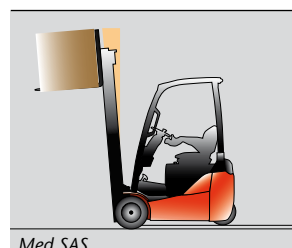
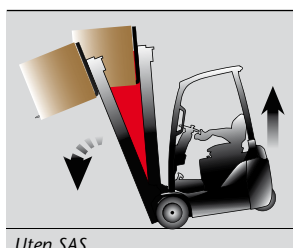
Stabilitet av kjøretøy og last

Toyotas SAS er en eksklusiv teknologi designet for aktivt å bedre sikkerheten på gaffeltrucker. Ved å beskytte både føreren og lasten ved kjøring, svinging og løfting gir SAS avansert teknologisk støtte for sikker bruk.



Bedre sideveis stabilitet

Dersom SAS Active Controls bakre stabilisator merker en ustabilitet når du svinger, vil det straks reagere ved å låse bakakselen, og reduserer derved faren for å velte sideveis. (Kun 4-hjuls modeller)



Maksimum utstyrs kontroll

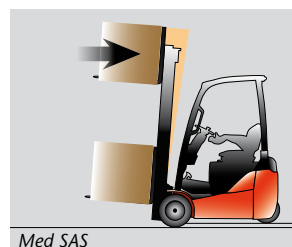
SAS Aktiv Mast funksjon forhindrer at lasten sklir eller faller som resultat av langsgående ustabilitet. Den aktiverer to viktige funksjoner:

1) Aktiv mast tilteinkel forover kontroll

registrerer lastvekt og mastehøyde, og overstyrer automatisk førerens manuelle kontroll for å hindre vipping forover, og reduserer sjansen for mistet last, eller verre: velteulykker.

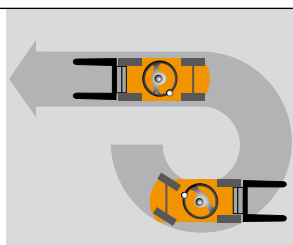
2) Aktiv mast tilt forover og bakover hastighetskontroll

begrenser hastigheten når masten tiltes med lasten løftet, og forhindrer derved at lasten kan falle ned på førerhytta.



Sikker manøvrering

SAS aktiv styringssynkronisator justerer posisjonen på rattet med posisjonen på hjulene slik at rattkula alltid er i samme posisjon som hjulene. Hensikten er en sikker og komfortabel kjørestilling.

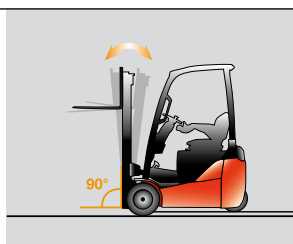


Automatisk hastighetsreduksjon ved sving

Denne funksjonen gir sikker sving ved kjøring av 3-hjuls modeller. Hastigheten av trucken reduseres automatisk ved svinger for å øke sideveis stabilitet og reduserer faren for velt. (kun 3-hjuls modeller)

Lettere stabling og lastning

SAS automatiske gaffelposisjonering sikrer raskere plassering av paller og hjelper til med å hindre skade på lasten. Det gir føreren mulighet for å plassere gafflene i en perfekt horisontal posisjon med et knappetrykk. Dette gjør det lettere å laste av og på.



Ypperlig sikt hele veien rundt

Sikkerheten forsterkes enda mer av Traigo 48s ypperlige sikt i alle retninger. Interiøret, taket, og masten er designet for å gi føreren fri sikt helt opp til tuppen av gaffelen, både ved kjøring, ved håndtering av last på bakken og i stor høyde.

Sikt oppover

Skråstilte tverrstenger på takbeskyttelsen gir bedre sikt oppover når du håndterer last i høyden.



Sikt forover

Ny plassering av mastens tverrstag gir optimal sikt både ved kjøring, lasting og lossing.



Synlig gaffel-tupp

Det lave dashbordet, ny plassering av display og redesignet mast gir føreren god sikt helt til tuppen av gaffelen ved arbeid i lav høyde.



Sikt bakover

Et roterende sete (opsjon) gir ypperlig sikt ved rygging.

TRAIGO 48+ Sikkerhet

Dersom du fortsatt har behov for ekstra funksjoner, gir Traigo 48+ "pakken" deg et avansert sikkerhetssystem for kjørekontroll:

- Begrensning av maksimal kjørehastighet og kontrollert akselerasjon ved kjøring med løftet last
- Lastvekt indikator
- Mastetilt indikator
- Nødknapp i arm
- Horn i armlenet

Nødstopp-knapp

Denne trykknappen er lett å nå og stenger av det elektriske systemet på trucken i tilfelle et uhell. Løses enkelt ved å vri, for å starte opp igjen trucken.



Horn i armlenet

Dette gjør det raskt og enkelt å bruke hornet, trykk ganske enkelt på den gule knappen plassert i armlenet.



Lastvekt indikator

For å forhindre overlast som kan føre til personskader og skader på kjøretøyet, viser multifunksjonsdisplayet vekten av lasten.



Ytelse for produktivitet

Toyota Traigo 48 er en truck som er intuitiv å kjøre og er designet for å passe perfekt til dine aktiviteter, med energi og ytelse for maksimal produktivitet.

Kompakt og manøverbar

Designet av Traigo 48 gir enkel bruk ved trange forhold, for maksimal produktivitet. 3-hjuls chassiset er spesielt fleksibelt, med den minste svingradiusen. Dette betyr at Traigo 48 er like effektiv for arbeide innendørs med palle stabling, som utendørs på gårdsplassen eller i et laste/losse område.

AC² teknologi

Toyota 48 volt motorer og elektronikk er designet for full kompatibilitet, og gir maksimal ytelse og økt effektivitet. Elektronikken optimaliserer ytelsen av motorene og sikrer konstant ytelse uansett lastvekt selv når batterikapasiteten er lav.

Hver gang trucken senker farten eller bremsene benyttes vil energi regenereres og brukes om igjen for å forlenge arbeidstiden før det er nødvendig med ny opplading.

Maksimal kjørekapasitet

Traigo 48 gir høy ytelse ved kjøring, med myk og rask akselerasjon med høy toppfart. Et valg mellom tre effektnivåer som standard lar føreren velge ideell driftsmodus. For eksempel sikrer "standard modus" minimalt energiforbruk, "Full ytelse" gir maksimal effekt. "Regenerativ" funksjonen kan også brukes, som betyr at Traigo 48 vil bremse mykt ved å ganske enkelt å slippe gasspedalen.

Maksimal løftekapasitet

Produktivitet er vesentlig koblet til vertikal ytelse av trucken. Traigo 48 sikrer raskere arbeidssykluser ved å gi høy løfte- og senkehastighet, og muligheten for forhåndsvalg av løftehøyder øker effektiviteten ved gjentatte arbeidsoperasjoner, med mulighet for å velge tre forhåndsinnstilte løftehøyder.

Flere valg for sideveis batteribytte

For bruksområder som krever drift over flere skift har Traigo 48 to opsjoner for sideveis batteribytte. Gaffellommer (opsjon) under batteriet gir raskt bytte og innsetting ved hjelp av en annen gaffeltruck. Det alternative system har batteriet montert på en innebygget rulleseeng for enkel håndtering av batteriet.



Batteri sidebytte med gaffellommer



Batteri sidebytte med rulleseeng

TRAIGO 48 Produktivitet

Toyota Traigo 48 med AC² teknologi er designet for lange arbeidsøkter. Men dersom du i driften trenger å rygge ofte, eller kjører på ujevne underlag, gir Traigo 48+ produktivetspakke et konsept for å gi større produktivitet:

- Svingbart sete, dreier og låser for enkel rygging
- Hjelpéhåndtak bak reduserer belastningen på ryggen ved rygging.
- Hydraulisk dempet gaffel for kjøring på ujevnt underlag

Hydraulisk dempet gaffel

Demperen på masten gir Traigo 48 økt produktivitet ved kjøring med last på ujevnt underlag.



Svingbart sete

Komfort øker produktiviteten. Føreren kan svinge setet på Traigo 48 til høyre og låse det, for bedre sikt ved rygging. Setet kan også svinges til venstre, for enklere av- og påstigning.



Hjelpéhåndtak bak

Gir større komfort ved rygging, og større produktivitet ved å redusere belastningen på førerens rygg.







Toyota slitestyrke betyr mer tilgjengelig driftstid

Operatører trenger trucker som bare fortsetter å gå. Det dreier seg om å maksimere brukstiden ved å minimalisere tiden for driftstopper.

Styrke ved design

Toyota Traigo 48 er bygget for å flytte last opp til to tonn, og å gjøre det med trygghet. Det robuste ytre er designet for å motstå kravene ved tøffe bruksområder. Toyotas designprinsipper gir varig styrke, sikret med bruken av Toyota-produserte komponenter, og med streng kvalitetskontroll gjennom hele produksjonsprosessen.



Robust chassis

Forlengede serviceintervaller

Traigo 48 er designet for å redusere servicekrav. Toyota motorer og elektronikk krever minimalt vedlikehold med børsteløse motorer.

Bremsesystemet er regenerativt, og våte skivebremser "bader" i olje for å gi vedlikeholdsfri drift. En funksjon for å begrense effekten betyr at dersom føreren forsøker å kjøre med parkeringsbremsen på så vil motoreffekten begrenses for å redusere motorslitasje, og føreren varsles. Når det er nødvendig med

service er all tilgang til komponentene rask og enkel, og innebygget diagnosesystem lokaliserer raskt eventuelle problemer og feil ved hjelp av indikatorkode.

Resultatet? Maksimal tilgjengelighet.



Service timeteller

TRAIGO 48⁺ Slitestyrke

For enda høyere beskyttelse av truckens komponenter vil Slitestyrke+ "pakken" beskytte din investering ved hjelp av:

- Helt oljefyllt løftesylinder
- Senkebrems av gaffler(dempet stopp når gaffelen senkes til bakken)
- Sjokksensor

Sjokksensor

En lydalarm og displayindikator varsler føreren om at sjokksensoren har registrert et kraftig støt på gaffeltruck. Denne funksjonen fremmer gode kjørevaner og reduserer unødig kostnader på grunn av reparasjoner som skyldes kollisjoner og uaktsom kjøring.



Bygget for føreren

Flytting av gods effektivt og trygt avhenger ikke bare av truckens ytelse – men også av førerens ytelse. Toyota Traigo 48 er designet og konstruert for føreren, for å sikre maksimal produktivitet på alle tidspunkt.

Mer komfort – mindre tretthet

Komfort er ikke “fint å ha” – det er en nødvendighet for å få topp ytelse. Traigo 48 tar førerergonomi svært alvorlig. Det begynner når du setter deg i føreriset. Trinnene er lavt og bredt med en sklisikker overflate, og dette kombinert med et stort hjelpehåndtak gjør det lett og enkelt å stige inn og ut av trucken.

Når du er inne i trucken har føreren nytte av det fullt justerbare Operator Restraint System (ORS) med sidestøtte og korsryggstøtte, sammen med regulerbar rattstamme. Rattstammen selv er meget smal for maks plass til bena, som også er forbedret med designet av parke-ringsbrems-spaken. Den går alltid tilbake til vertikal posisjon, godt unna førerens kne og gir åpent og oversiktlig inngangsparti. Et annet problem er vibrasjoner, som er redusert for å gi bedre førerkomfort og dermed bedre total ytelse.

Gir føreren kontroll

Toyota Traigo 48 er designet for å gi føreren kontroll. Truckens kompakte design gir lett manøvrering selv i de trangeste rom. Det lille rattet gir deg lett, hydraulisk servoassistert styring og en styringssynkronisator hjelper til med å gi best mulig kjørestilling. Traigo 48 har flere valgmuligheter for hydrauliske kontroller. Standard mini-spaker gir myk, lett og presis kontroll av løfting, tilting og tilleggsfunksjoner. Du kan også velge lettbrukte multifunksjonsspaker for komfortabel og produktiv lasthåndtering.

Klar, konsis informasjon

Kjørbarhet av Toyota Traigo 48 er ytterligere økt med multifunksjonsdisplayet, som er innebygd i dashbordet. Nøkkelinformasjon er tilgjengelig med ett blikk, med mer detaljerte data tilgjengelig ved enkel bruk av trykknapper.

Den viste informasjonen inkluderer:

- Batteriladeindikator
- Digitalt speedometer
- Indikator for ratt
- Styrehjulsindikator
- Effektmodus-indikator
- Indikator for lavhastighet innstilling (krypekjøring)
- Indikator for parkeringsbrems
- “Fører på plass” indikator

Multifunksjonsdisplayet brukes også for å stille inn ytelsesparametere, og gir deg eventuell feildiagnose.



Lav innstigningshøyde



Gulvplass



Ratt med liten diameter



Multifunksjonsspaker





Våre forpliktelse for miljøet

Få jobben gjort, med minimum påvirkning av miljøet, dette er en utfordring som Toyota tar alvorlig. Den nye Traigo 48 gaffeltruck viser vårt engasjement. Den løfter standarden for ytelse og miljøansvar i materialhånd-terings-bransjen.

Toyota Material Handling Europa (TMHE) tror at miljømessig ansvar er en hjørnestein for god forretningsdrift. Vi designer inn miljømessige forbedringer i vårt utstyr og våre prosesser for å begrense miljømessig påvirkning gjennom alle produktets livssykluser: utvikling, produksjon, drift og gjenbruk.

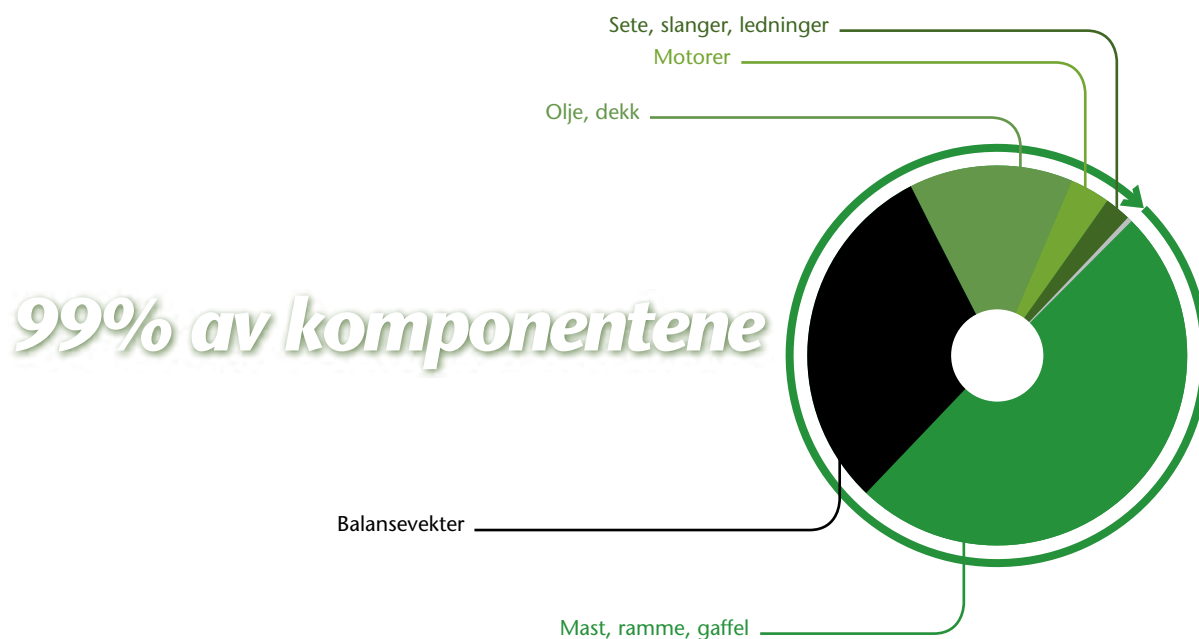
Krevende produksjonsstandarder

Fra starten er våre gaffeltrucker produsert i en ISO 14001- sertifisert fabrikk, som sikrer minimum miljøpåvirkning.

99% gjenbruk

Det stemmer, Toyotas ingeniører har designet en truck der 99% kan gjenbrukes, og reduserer derved miljøpåvirkningen ved avsluttet levetid betraktelig. Asbest, kvikksølv og kadmium er helt fjernet, og mengden av bly og heksavalent krom er kraftig redusert.

Dette er oppnådd ved Toyotas miljøengasjement, for deg betyr det Traigo 48 får jobben gjort med så lav miljøpåvirkning som mulig. Traigo 48 er helt perfekt for din forretningsdrift.



99% av komponentene er resirkulerbare.

Materialhåndtering for Europa

I løpet av årene har Toyota utviklet en sterk tilstedeværelse i Europa og etablert geografiske bånd til kundene for å kunne gi et bedre svar på deres behov. Med funksjoner i mer enn 30 land har Toyota Material Handling Europa (TMHE) europeiske kontorfunksjoner i Ancenis (Frankrike), Bologna (Italia), Brussels (Belgia) og Mjölby/Linköping (Sverige) og produksjonssentere i Ancenis, Bologna og Mjölby.

Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group er materialhåndteringsdivisjonen i Toyota Industries Corporation, som opererer i hele verden og har produksjonsanlegg i Europa, Japan, Kina og USA. Ved å investere tungt i ny teknologi og produksjonsteknikk, gir Toyota Material Handling sine kunder de beste materialhåndteringsprodukter og tjenester i markedet.

Toyotas produksjonssystem

Toyotas produksjonssystem (TPS) hjelper gruppemedlemmene til å optimere kvaliteten ved å konstant forbedre prosesser og

eliminere unødvendig sløsing av ressurser. TPS inkluderer felles kunnskapsbase, verdier og prosedyrer, gir de ansatte veldefinert ansvar for hvert produksjonstrinn, og oppmuntrer til at alle ansatte skal søke å oppnå nye forbedringer.

I dag er TPS den mest anerkjente referansen blant alle kjøretøyprodusenter og liknende industrier. Metodene våre gjør det mulig å oppnå økt produktivitet og å møte kravene fra kundene når det gjelder kvalitet og pålitelighet.

Forskning og utvikling

Toyota Material Handling Europa drar nytte av Toyotas omfattende erfaring fra bilproduksjon, spesielt når det gjelder motorutvikling. Ved å dra full nytte av gruppens massive satsing på forskning og utvikling, samt ingeniørfaringen, har Toyota utviklet en rekke verdensledende teknologier. Intelligent bruk av elektronikk og datakontrollerte enheter har også bidratt vesentlig til å skape mer ergonomiske og brukervennlige førermiljøer, som gir sikrere arbeidsplasser.



Støtte til din forretningsvirksomhet

Våre tjenester og løsninger er designet for å gi ulike nivåer av og typer støtte som svar på de ulike kundenes behov. Denne tilnærmingen gir våre kunder evne til å fokusere på sine kjerneaktiviteter.



Toyota servicekontrakter



Toyota Rental Solutions



Toyota I_Site

Et sterkere nettverk

Toyota Material Handling Europa (TMHE) tar sikte på å være nær alle kundene, og oppnådd dette ved å jobbe med lokale team for å opprette den organisasjonsmodellen som best tjener de lokale kundene.

Hver av våre firmaer innen markedsføring og salg er strategisk plassert for å kunne tilby optimal markedsdekning og lett tilgang til service, for å kunne holde kundenes aktiviteter i gang. Uansett hvor kundene befinner seg i vårt store dekningsområde kan de være sikre på å få tilgang til konsistent og høykvalitets produkter og service.

Ved å integrere de eksisterende Toyota og BT operasjonene i mange land, og ved å utvikle nye organisasjoner i nye markeder, har TMHE utviklet et nettverk på 400 salg- og servicesentere med nesten 5000 fullt opplærte serviceteknikere, som dekker mer enn 30 land i Europa. Dette er et pågående program, og TMHE vil fortsette å utvikle organisasjonene for å møte kundenes behov i det voksende europeiske markedet.



Velg funksjonene som dekker dine behov

Sikkerhet	Standardversjon	TTAIGO ⁴⁸ **	Option
Lavt instrumentpanel og omplassert display	x		
ORS sete med sidevinger og setebelte	x		
SAS svinglåsylinder (kun 4-hjuls)	x		
SAS hastighetsreduksjon ved sving (kun 3-hjul)	x		
SAS mast forover tiltvinkelkontroll	x		
SAS mast forover og bakover hastighetskontroll	x		
SAS gaffeljustering	x		
SAS aktiv styringssynkronisator	x		
SAS låsing av løfting	x		
Fører på plass (Operator Presence Sensing - OPS)	x		
Innstilling av maks kjørehastighet	x		
Reduksjon av maks kjørehastighet med løftet last		x	
Reduksjon av akselerasjon med løfte last		x	
Mastetiltindikator		x	
Lastvektindikator		x	
Horn i armlenet		x	
Nødknapp i armlenet		x	
Pin-kode påloggingssystem			x
Bred bremsepedal			x
Varsellys			x
Flashing beacon			x
Ryggealarm			x
Panoramaspeil			x

Produktiviteten	Standardversjon	TTAIGO ⁴⁸ **	Option
AC ² teknologi	x		
Pedalplassering som på en bil	x		
Hjelpehåndtak bak		x	
Svingbart sete		x	
Hydraulisk dempet gaffel		x	
Automatisk høydevelger			x
Ulike typer av sideveis batteribytte			x
Ulike muligheter for pedalplassering			x
12V eller 24V strømuttak			x

Slitestykke	Standardversjon	TTAIGO ⁴⁸ **	Option
Våte skivebremser	x		
Robust utvendig chassis	x		
Service timeteller	x		
Senkebrems av gaffler		x	
Sjokksensor		x	
Helt oljefyllt løftesylinder		x	
Rustfri modell			x
Fryselagermodell			x

Kjørbarhet	Standardversjon	TTAIGO ⁴⁸ **	Option
Mini-spaker	x		
Lavt og bredt trinn	x		
Stort hjelpehåndtak for føreren	x		
Smal rattstamme	x		
Ratt med liten diameter	x		
Regulerbar vinkel på rattstammen	x		
Digital display for enkel avlesing av driftsparametere	x		
Operator Restraint System (ORS) sete	x		
Tekstilkledd sete			x
Multifunksjonsspaker			x
Helt lukket førerhytte for komfort ved utendørs bruk			x
Høyere førervern			x

Miljø	Standardversjon
Ingen bruk av asbest, kadmium eller kvikksølv i trucken	x
Traigo 48 er 99% resirkulerbar	x
ISO 14001 sertifisert Toyota-fabrikk	x



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

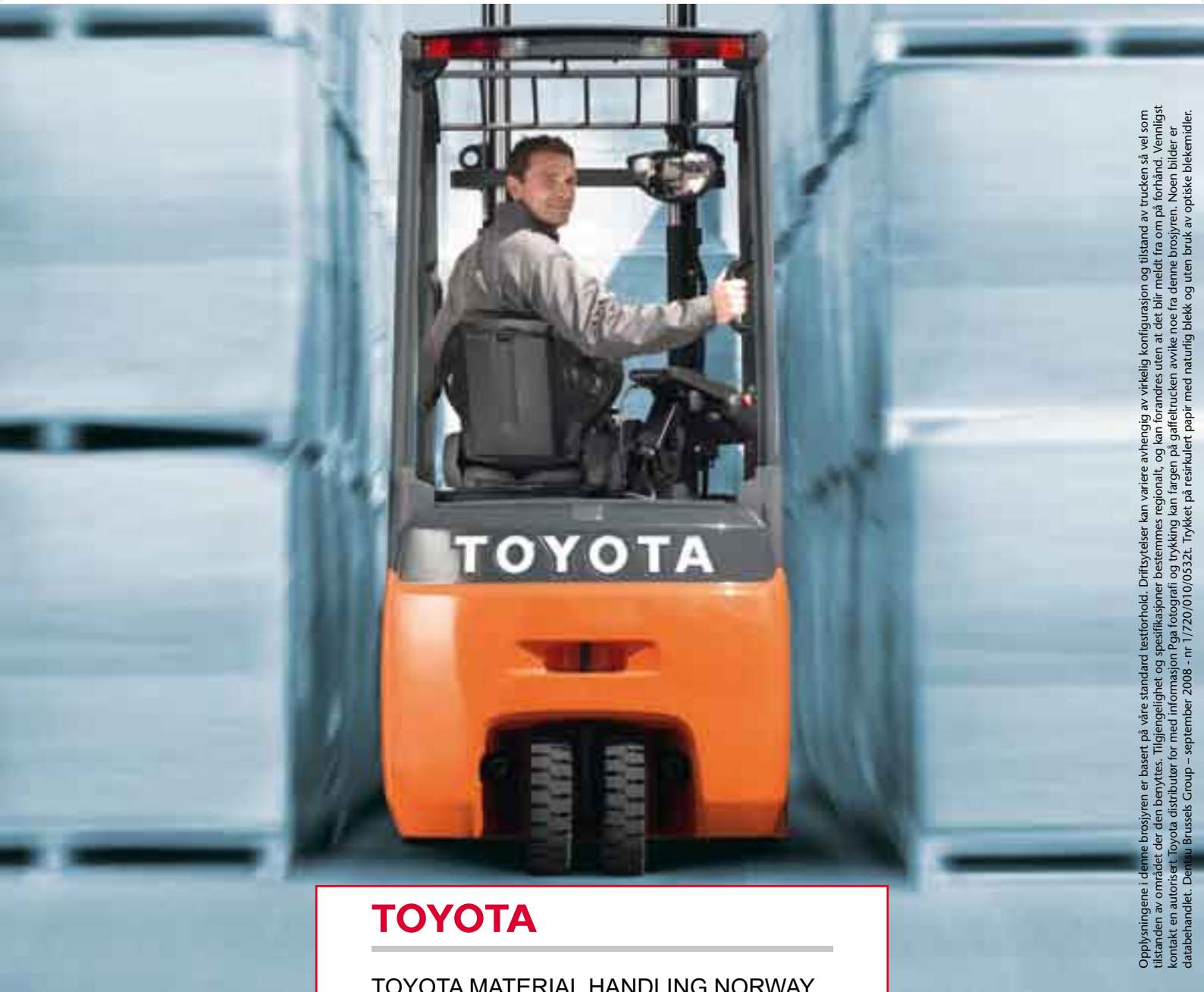
Spesifikasjoner

3-hjuls 48V

Modell		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Lastekapasitet	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Lastsente	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Maksimal løftehøyde	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Kjørehastighet, med/uten last	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Løfthastighet, med/uten last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Svingradius	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Lengde til gaffelrygg	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Høyde vernebøyle	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Akselavstand	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Total bredde	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

4-hjuls 48V

Modell		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Lastekapasitet	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Lastsente	c (mm)	500	500	500	500
Maksimal løftehøyde	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Kjørehastighet, med/uten last	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Løfthastighet, med/uten last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Svingradius	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Lengde til gaffelrygg	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Høyde vernebøyle	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Akselavstand	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Total bredde	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2



Opplysningene i denne brosjyren er basert på våre standard testforhold. Driftsytelser kan variere avhengig av virkelig konfigurasjon og tilstand av trucken så vel som tilstanden av området der den benyttes. Tilgjengelighet og spesifikasjoner bestemmes regionalt, og kan forandres uten at det blir meldt fra om på forhånd. Vennligst kontakt en autorisert Toyota distributør for med informasjon. Pga fotografi og trykking kan fargen på gaffeltrucken avvike noe fra denne brosjyren. Noen bilder er databehandlet. Denissu Brussels Group – september 2008 - nr 1/720/010/0532: Trykket på resirkulert papir med naturlig blekk og uten bruk av optiske blekemidler.

TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING NORWAY

Hovedkontor:

Haakon Vills gt. 23C, 7041 Trondheim, Telefon: 73 82 73 00

- Oslo • Rudshøgda • Fredrikstad • Sandefjord • Kristiansand
- Sandnes • Bergen • Eide på Møre • Trondheim • Bodø

www.toyota-forklifts.no

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

