



Faglærerne Bjørn Skarstein (t.v.) og Oddvar Valle her sammen med Bjarte Lie fra TMHNO foran en bukkett elever ved Os vgs. som ventar på å komme i gang med undervisningen.

Nr. 4, 2009

Fremtidens transportører og logistikere

Os vidaregåande skule ligger idyllisk til ved Ulvenvatnet i Os kommune, om lag 30 km sør for Bergen. Skolen startet opp på høsten 1981 som Os Yrkeskule og hadde da 9 klasser. For inneværende skoleår 2009/10 har skolen 32 klasser med omlag 490 elevplasser.

Os vgs. er i hovedsak en yrkesfaglig skole med tilbud innenfor dette utdanningsprogrammet:

- Bygg- og anleggsteknikk
- Elektrofag
- Helse- og sosialfag
- Service og samferdsel
- Teknikk og industriell produksjon.

Elevene som får opplæring på lastebiler og trucker har det største klasserommet på Os vidaregåande skule og de trenger virkelig denne store uteplassen når de skal øve seg på både lastebil- og truckkjøring. Dette er nemmelig elever som sjelden sitter i ro.



Litt duskregn setter ingen stopper for øvelseskjøringen ved skolen.

Os vgs har 450 elever og skolens personell påstår at skolen er «en av Norges best utstyrte transportskoler og at elevene får en undervisning som kan verdsettes til mellom 120 og 150 000 kroner».

– Tidligere ønsket alle elevene våre å bli lastebil- eller trailersjåførere, mens vi i dag utdanner om lag 20 % av elevmassen til arbeid på lager og terminaler. Dette er jo også arbeid som både er variert og godt betalt, sier skolens lærer læreren på bil, Oddvar Valle.

Det gjenspeiler seg også i kjøretøyparken. På skolens område finnes seks nye og to brukte trucker som er levert av Toyota Material Handling på Kokstad. I tillegg til

truckene, kommer også fire Volvo lastebiler, to Volvo busser og en Mercedes-Benz lastebil. Diverse flak og hengere er også til disposisjon.

Oddvar Valle er en av 12 lærere på avdelingen. 10 av disse tar hånd om den praktiske undervisningsdelen med lastebil, buss og truck.

– Det er plass til tre elever i hver bil, sier Valle videre: – Vi har syv timers praksis i uken, men burde hatt det dobbelte. Dette gjør at vi må være meget effektive i den praktiske delen – og på mange måter er jo det bra fordi da lærer elevene at det ikke er noe



TOYOTA

MATERIAL HANDLING



slarafenliv å sitte bak rattet i en stor lastebil. Vi har to kurs i skoleåret – et med kursstart august og det andre i januar. Begge kursene er på 19 uker – dvs 95 skoledager.

Tunge bedrifter

Det er 11 landslinjer som i dag satser på utdanning på lastebil. Oddvar Valle mener at 25-30 klasser på landsbasis. I tillegg har vg 2 transportfag-opplæring hvor de blant annet får truckteori og praksis.

Elevene ved Os vidaregåande skule går rett ut i praksis etter endt skolegang. Muligheten for å få jobb som lærling er gode med en rekke «tunge» bedrifter i nærområdet som vet å verdsette lærlinger. Innen logistikkfaget er StatoilHydro størst i så måte, mens Frank Mohn AS og Rolls Royce Marine AS også er blant de store.

Det som bekymrer Oddvar Valle en smule innenfor transportfaget, er det nye EU-direktivet som trådte i kraft 10. september i år.

– Her snakker vi om et påbud for alle fra 1. oktober som går på lasting, ergonomi



Kristine Hordnes fra Bergen satser på jobb innenfor logistikkbransjen. Her har hun fått jobben med å dra distriktssjef Bjarte Lie med på lasset.

og miljø. Det kan søkes om dispensasjon fra direktivet i tre år, men deretter venter et kurs på 280 timer. Denne problematikken må bedriftene selv ta tak i, sier Valle. De 11 landslinjene innenfor skoleverket skal ha møte om saken i desember.

Oddvar Valle lever og ånder for gjerningen med å utdanne fremtidige lastebilsjåfører og logistikere. Han har vært på post ved Os vgs siden 1996, men er med sine 51 år relativt ung i kurven av lærere.

– Over halvparten av lærerne er over 60 år, sier Bjørn Skarstein, faglærer/truckførerinstruktør og selv en «godt voksen» kar med sine 63 år. Han har tre år lengre fartstid ved skolen enn Valle.

Tar vare på redskapen

God rutine er gull verdt. Den garvede lærerstaben vet hvordan de skal håndtere både ungdommen og utstyret. Det kan Bjarte Lie, distriktssjef hos Toyota Material Handling i Bergen underskrive på:

– Vedlikehold er jo en del av opplæringen til elevene. Og de truckene vi får tilbake fra skolen er alle i veldig bra stand. De er svært flinke til å følge og ivareta opputstyret og det er jo betryggende for skolen å vite at

når utstyret skal byttes inn, så er dette godt vedlikeholdt.

I 1997 kjøpte Os vgs av brukt Toyota truck – den første. Dermed var samarbeidet i gang. Bjarte Lie kom inn i bildet året etter, og har således en lang fartstid sammen med Valle og hans kollegaer.

– Vi trenger jo ikke frakte truckene til skolen. Så lenge Os vgs har sjåføropplæring på programmet kommer de selv og henter truckene på avdelingen på Kokstad, sier Bjarte Lie hos Toyota Material Handling på Kokstad. I hans nedslagsfelt er det ingen andre skoler som driver denne typen opplæring som Os vgs.

Det er Hordaland Fylkeskommune som vurderer anbudene når det gjelder kjøp av utstyr – både trucker, lastebiler, flak og hva det måtte være.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING